

Erklärung des Mitglieds gegenüber dem Vereinsvorstand

Name: Vorname:

Mitgliedsnummer: Tauglichkeitszeugnis gültig bis:

1. Ich habe zur Kenntnis genommen, dass ich nur mit gültigem Tauglichkeitszeugnis fliegen darf und dieses, wie die Lizenz, das Flugbuch und einen Lichtbildausweis bei Überlandflügen mitzuführen und bei Platzflügen am Flugplatz erreichbar haben muss.
2. Mir ist bekannt, dass ich zur Ausübung der Rechte meiner Lizenz und meiner Klassenberechtigungen zu den Nationalen Lizenzen die jeweiligen Voraussetzungen gemäß LuftPersV erfüllen muss und mir hierfür gem. § 3 LuftVO persönlich die Verantwortung zukommt, wenn ich ein Luftfahrzeug verantwortlich führe.
3. Die in der Übersicht „Persönliche Checkliste vor jedem Flug“ zusammengefassten Mindestbedingungen sind mir vertraut, ich habe sie heute überdies erhalten.
4. Ich versichere hiermit ausdrücklich, dass ich die Flugzeuge des Vereins nur führen werde, wenn ich dazu berechtigt bin. Das bezieht sich neben der gesetzlichen auch auf besondere vereinsinterne Vorgaben.
5. Ich bin mir meiner besonderen Verantwortung und insbesondere der gesetzlichen bei der Mitnahme von Fluggästen sowie bei der Durchführung von Kunstflügen mit Fluggästen bewusst.
6. Ich habe dem Geschäftsführer meines Vereins Kopien meiner gültigen Lizenzen und des gültigen Tauglichkeitszeugnisses übergeben und werde diesen Vorgang bei jeder Erneuerung wiederholen.
7. Ich bin damit einverstanden, dass der Flugleiter, der diensthabende Startfluglehrer oder ein Mitglied des Vorstands meines Vereins das Recht zur Kontrolle der Voraussetzungen jederzeit ausüben kann.

Ort

Datum

Name des Mitglieds

Unterschrift

Persönliche Checkliste vor jedem Flug

	Nationale Lizenz	JAR-FCL oder ICAO Lizenz
Generelle Voraussetzungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gültiges Tauglichkeitszeugnis ▪ Gültige Lizenz ▪ Körperlich fit 	
Segelflugzeug	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 25 Starts auf Segelflugzeugen oder RMS in den letzten 24 Monaten ▪ davon 5 Starts in der ausgeübten Startart ▪ Bei F-Schlepp an einer Schwerpunktakupplung 5 F-Schlepps in den letzten 6 Monaten 	
Reisemotorsegler (RMS)	in den letzten 24 Monaten : 12 Stunden auf SEP, RMS oder UL darin 12 Starts/Landungen und einstündiger Übungsflug auf RMS mit Fluglehrer oder eine Befähigungsüberprüfung auf SEP oder RMS (Segelflugglizenz) bzw. nur RMS (PPL national)	Die Gültigkeit der Klassenberechtigung ergibt sich aus dem in der Lizenz eingetragenen Ablaufdatum für die Klassenberechtigung RMS
Motorflugzeug (SEP)	in den letzten 24 Monaten : 12 Stunden auf SEP, RMS oder UL darin 12 Starts/Landungen und ein einstündiger Übungsflug auf SEP mit Fluglehrer oder eine Befähigungsüberprüfung auf SEP, RMS oder UL	Die Gültigkeit der Klassenberechtigung ergibt sich aus dem in der Lizenz eingetragenen Ablaufdatum für die Klassenberechtigung SEP
Dreiachs gesteuertes Ultraleicht (UL)	in den letzten 24 Monaten : 12 Stunden auf SEP, RMS oder UL darin 12 Starts/Landungen und einstündiger Übungsflug auf UL mit Fluglehrer oder eine Befähigungsüberprüfung auf SEP, RMS oder UL	
Schleppflug	5 Schleppflüge in den letzten 12 Monaten	
Mitnahme von Passagieren	3 Starts/Landungen in den letzten 90 Tagen bei Nacht: Davon 2 Starts/Landungen bei Nacht	3 Starts/Landungen als steuernder Pilot in den letzten 90 Tagen bei Nacht: Davon 1 Start/Landung bei Nacht
Passagiermitnahme bei Kunstflug	50 Kunstflüge im Alleinflug davon 3 Kunstflüge in den letzten 90 Tagen	
Dokumente	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Tauglichkeitszeugnis ▪ Lizenz 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Flugbuch ▪ Personalausweis oder Paß